



MOOG

 STEERING & SUSPENSION

THE PROBLEM SOLVER®
PUNTALES CON FUGAS O GASTADOS

TODOS LOS VEHÍCULOS

PROBLEMA:
Puntales con fugas o gastados, a causa de:
1. DESPERDICIOS

Los desperdicios pueden ingresar a la cavidad de sellado y provocar un desgaste prematuro del sello principal y del vástago de pistón. Esto hace que el puntal tenga fugas de líquido hidráulico. La pérdida de líquido puede provocar problemas adicionales, incluida la falla del producto.

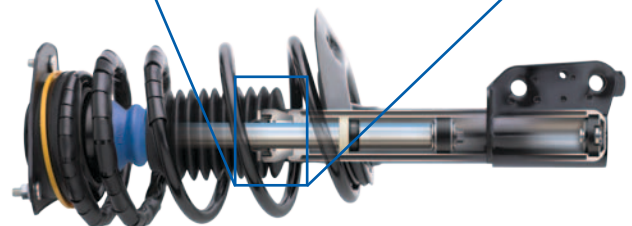
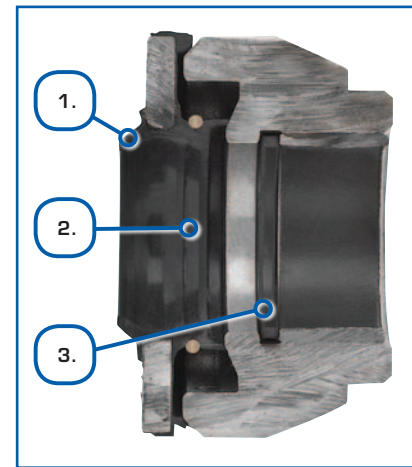
2. PICOS DE PRESIÓN

Los picos de presión son incrementos rápidos de la presión estática que ocurren en el líquido hidráulico del puntal. Estos picos son causados por cargas de impacto, ya sea al transitar caminos accidentados o por un único impacto fuerte en el camino, como al pasar por un bache. Los picos de presión pueden impulsar el líquido más allá del sello principal, lo que provoca fugas de líquido. Los picos de presión pueden también dañar de forma permanente el sello principal, lo que con el tiempo llevará a la falla del producto.


SOLUCIÓN:
Sello triple de vástago de pistón de MOOG®

El sello triple de pistón solucionador de problemas de MOOG® ofrece una doble protección con un sello principal mejorado, lo que garantiza una mayor vida útil.

(1) El sello rascador externo limpia el vástago de pistón, y así impide que los contaminantes ingresen en el puntal y dañen el sello principal. **(2) El sello principal de MOOG** es un diseño moldeado de una pieza que cuenta con rebordes de sello gemelos, que optimizan el desempeño de sellado y la durabilidad. **(3) Un exclusivo sello amortiguador de teflon (PTFE)** interior absorbe los picos de alta presión del líquido causados por impactos en caminos accidentados, con lo que mejora la eficiencia del sello principal y prolonga su vida útil.


 Para la búsqueda de piezas, visite www.FMe-cat.com

 línea de asistencia técnica: **1-800-325-8886**
moogproblemsolver.com