

BOLETÍN PROBLEM Solver®

www.moogproblemsolver.com

BOLETÍN: 29009

Problemas de extracción e instalación de las juntas de rótula inferiores

Ford Expedition, Explorer, Explorer Sport Trac, F-150, F-150 Heritage, F-250, Ranger / Lincoln Navigator / Mazda B2300, B3000 / Mercury Mountaineer

PROBLEMA:

Problemas de extracción e instalación de las juntas de rótula inferiores

- Al instalar una junta de rótula de reemplazo en estas aplicaciones, los técnicos pueden notar que la nueva junta de rótula no se ajusta bien en la abertura del brazo de control inferior. Es sabido que el receptáculo de la junta de rótula inferior sufre desgaste, especialmente cuando la junta de rótula se ha reemplazado varias veces. Si en esta situación se instala una junta de rótula tradicional, ésta se moverá y desviará durante el funcionamiento, lo que puede rápidamente gastar y dañar el brazo de control, así como provocar problemas de manejo inseguro.
- Las juntas de rótula inferior son difíciles de prensar en estas aplicaciones. Para la extracción no se recomienda utilizar un martillo neumático ni un cincel, ya que puede dañar el brazo de control y el receptáculo de la junta de rótula.



AGRANDAMIENTO DEL RECEPTÁCULO DE LA JUNTA DE RÓTULA EN EL BRAZO DE CONTROL INFERIOR, QUE PUEDE CAUSAR UN AJUSTE FLOJO DE LA JUNTA DE RÓTULA

SI EL TAMAÑO DE LA ABERTURA ES < 44.4 mm (1.749"): UTILICE K8695T
SI EL TAMAÑO DE LA ABERTURA ES DE 44.4 mm (1.749") A 44.5 mm (1.753"): UTILICE K8695T006

Descripción	Años	Marca/Modelo	N° de pieza de recambio
Junta de rótula inferior	1997-2002	Ford Expedition	K8695T (Estándar) K8695T006 (De sobremedida)
	1995-2005	Explorer	
	2001-2005	Explorer Sport Trac	
	1997-2003	F-150	
	2004	F-150 Heritage	
	1997-1999	F-250	
	1998-2005	Ranger	
	1998-2002	Lincoln Navigator	
	2001-2003	Mazda B2300	
	2003-2005	Mazda B3000	
1997-2005	Mercury Mountaineer		

SOLUCIÓN:

Junta de rótula inferior de sobremedida K8695T006 de MOOG®



La junta de rótula inferior K8695T006 de MOOG se diseñó para garantizar facilidad de instalación y mayor vida útil.

- Esta junta de rótula tiene una sobremedida de 0.15 mm (0.006") para lograr un buen ajuste en receptáculos de brazo de control inferior gastados.
- El anillo de retención facilita la instalación. El anillo de retención combinado con el alojamiento estriado mantiene la junta de rótula firmemente colocada. Se recomienda el uso de una herramienta de prensado apropiada.
- El diseño engrasable asegura que el lubricante fresco alcance las superficies de contacto al tiempo que expulsa los contaminantes, mientras que el diseño de cojinetes de efusión totalmente metálicos resiste condiciones de conducción severas.

Con la herramienta de extracción T40003, la extracción de la junta de rótula se hace muy fácil.*



Herramienta de extracción T40003



K8695T006

* La T40003 está diseñada específicamente para la extracción de la junta de rótula en estos vehículos. Si utiliza un receptor de prensado incorrecto para la junta de rótula, el alojamiento de la junta de rótula vieja podría expandirse y agrandar más el agujero del brazo de control, lo que haría necesario el reemplazo del brazo de control.

MOOG®

EL SOLUCIONADOR DE PROBLEMAS®

Cuida Tu Auto

FEDERAL MOGUL