

BOLETÍN PROBLEM

Solver™

BOLETÍN: 28005

Oscilación (Shimmy) de la dirección en la parte delantera

Ford F250 Super Duty de 2005 a 2008

www.moogproblemsolver.com

PROBLEMA:

Severa vibración / oscilación (shimmy) en la parte delantera a velocidades moderadas de carretera

Se han informado problemas con severa vibración / oscilación (shimmy) en camionetas pickup Ford F250 Super Duty de los modelos más recientes. Esto se debe a la falla del estabilizador de dirección del equipo original (OE). El diseño de equipo original (OE) es propenso a la falla prematura, que puede provocar:

- Severa oscilación (shimmy) en la parte delantera
- Pérdida de control
- Desgaste excesivo de los neumáticos



DIÁMETRO INTERNO DE PISTÓN ESTÁNDAR: 25.4 mm (1")

VALVULAJE ESTÁNDAR

Descripción	Año	Marca/Modelo	N° de pieza de recambio
Estabilizador de dirección	2005-2008	F250 Super Duty	SSD131

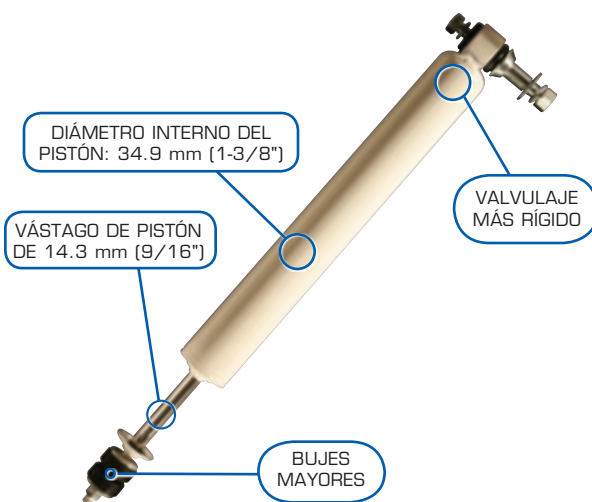
SOLUCIÓN:

Estabilizador de dirección Super Trail Boss SSD131 de MOOG®



El SSD131 ofrece un diámetro interno mayor y un valvulaje más rígido, para eliminar la oscilación de la dirección y proporcionar al conductor mayor control del vehículo. Su diseño de calidad superior funciona bien con neumáticos de mayor diámetro, y durará más en condiciones de conducción severas.

- Vástago de pistón cromado y cementado de 14.3 mm (9/16") con diámetro interno de pistón de 34.9 mm (1-3/8")
- Valvulaje más rígido, que proporciona mejor amortiguamiento
- Bujes mayores, para una vida útil más prolongada
- Acabado de pintura en polvo blanca
- Diseño perfeccionado, que alivia el desgaste de neumáticos y juntas de rótula
- Mejora el control y el manejo con neumáticos extragrandes



DIÁMETRO INTERNO DEL PISTÓN: 34.9 mm (1-3/8")

VÁSTAGO DE PISTÓN DE 14.3 mm (9/16")

VALVULAJE MÁS RÍGIDO

BUJES MAYORES

Cuida Tu Auto™

MOOG®

EL SOLUCIONADOR DE PROBLEMAS™

FEDERAL MOGUL