

BOLETÍN PROBLEM Solver™

www.moogproblemsolver.com

BOLETÍN: 27047

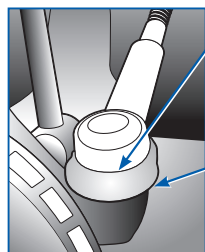
Falla prematura del terminal de dirección

Vehículos Ford y Lincoln 1997-2004

PROBLEMA:

Falla prematura del terminal de dirección

El agua y los contaminantes pasan a través del anillo de retención del manguito y causan corrosión y un desgaste acelerado. El modelo original no reparable no puede expulsar los contaminantes.



El agua se queda atrapada en el borde de la funda guardapolvo y se filtra por el anillo de retención. Inspección: El vehículo debe estar sobre el suelo. Haga que un ayudante gire el volante a un lado y a otro. Observe el movimiento de los terminales de dirección. Debe sustituirse todo terminal que muestre signos perceptibles de movimiento.

Con arreglo al procedimiento de inspección del fabricante, levante la parte inferior del manguito y examine el pivote del terminal. La pieza debe sustituirse si muestra signos de agua o corrosión.



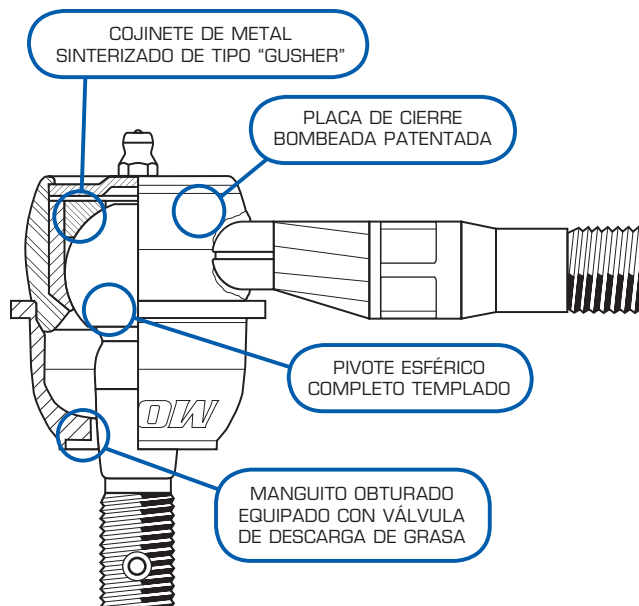
Descripción	Año	Marca/Modelo	N° de pieza de recambio
Terminal de dirección interior	1997-2002	Ford Expedition 2RM	ES3364T ES3365T
	1997-2003	F-150 2RM	
	2004	F-150 Heritage/Lighting 2RM, suspens. delantera indep.	
	1997-1999	F-250 2RM Ligero	
Terminal de dirección exterior	2002	Lincoln Blackwood 2RM	ES3366T ES3367T
	1998-2002	Lincoln Navigator 2RM	
	1997-2002	Ford Expedition 2RM/4RM	
	1997-2003	F-150 2RM/4RM	
	2004	F-150 Heritage o Lighting 2RM	
	2004	F-150 Heritage 4RM	
Terminal de dirección interior	1997-1999	F-250 2RM/4RM Ligero	ES3369T ES3370T
	2002	Lincoln Blackwood 2RM	
	1998-2002	Lincoln Navigator 2RM/4RM	
	1997-2002	Ford Expedition 4RM	
	1997-2003	F-150 4RM	
	2004	F-150 Heritage 4RM	
1997-1999	F-250 4RM Ligero, suspens. delantera indep.		
1998-2002	Lincoln Navigator 4RM		

SOLUCIÓN

Piezas ES3364T, ES3365T, ES3366T, ES3367T, ES3369T y ES3370T de MOOG®



- El diseño permite que la grasa limpia desplace la suciedad acumulada del conjunto de la rótula y del cojinete.
- La válvula de descarga de grasa del manguito obturado impide el paso de la humedad y suciedad, permite unos niveles de grasa adecuados soltando el exceso de grasa de los componentes importantes de los frenos.
- El cojinete de metal sinterizado templado de tipo "gusher" permite que la lubricación penetre la superficie del cojinete, alargando así su vida útil.



Cuida Tu Auto™

MOOG

EL SOLUCIONADOR DE PROBLEMAS™

FEDERAL MOGUL