

BOLETÍN PROBLEM Solver™

www.moogproblemsolver.com

BOLETÍN: 27046

Falla de la rótula de barra de acoplamiento

Camionetas General Motors
1500/2500/3500,
años 2001-2004

PROBLEMA:

Fallas prematuras de las rótulas de barra de acoplamiento del equipo original debido a falla del manguito

- Si la manga falla permite el ingreso de contaminantes y de humedad. La corrosión y desgaste resultantes provocan una deflexión excesiva en el conjunto del casquillo de la barra de acoplamiento, junto con una dirección floja y cambios relacionados en el ángulo de convergencia. Las barras de acoplamiento con diseño de casquillo de polímero no reparables no son aptas para expulsar los contaminantes, y rápidamente comienza la corrosión y el desgaste acelerado.
- La falla de la manga se debe a la disminución del relleno reforzador de negro de carbón del material de policloropreno a fin de lograr un color azul. La reducción del contenido de negro de carbón disminuye la resistencia del material, dando como resultado la degradación y falla de la manga.



Nota: No todas las mangas de color azul son iguales. Las mangas tipo fuelle de MOOG (presentes en otras aplicaciones de MOOG) son de color azul, pero se fabrican con un material de uretano de calidad superior. Estas mangas no se degradan como lo hacen los de policloropreno azul.

Manga guardapolvo exterior del equipo original de un SILVERADO 2500HD 2WD a los 28 345 km (17 613 millas).

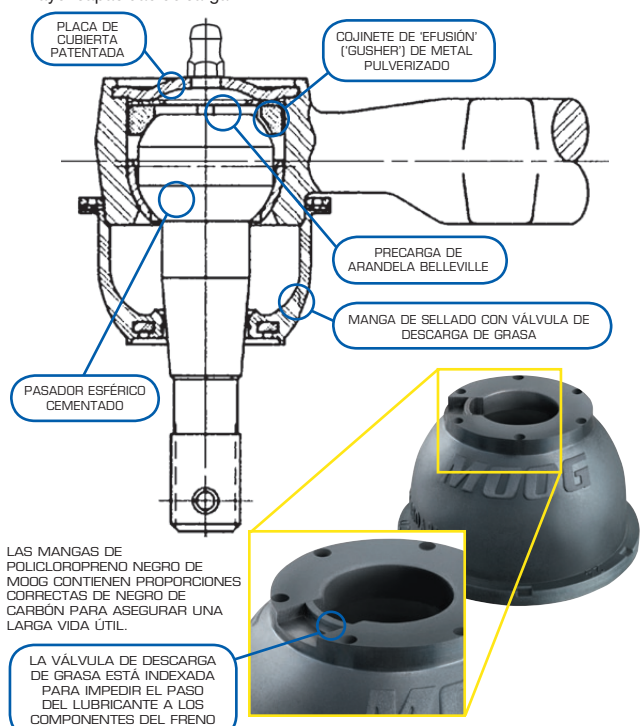
Año	Marca/Modelo	N° de pieza de recambio
2002-2003	Avalanche 2500 2WD	ES3609
2002-2006	Avalanche 2500 4WD	
2001-2003	Silverado/Sierra HD Cabina doble 1500 2WD y 4WD	
2005-2006	Silverado/Sierra HD Cabina doble 1500 2WD y 4WD c/ dist. entre ejes 3.89 m (153")	
2001-2006	Silverado/Sierra HD 1500 2WD y 4WD	
2001-2006	Silverado/Sierra 2500/3500 2WD y 4WD	
2003-2006	Express/Savana Van 2500 con peso bruto 3855-3900 kg (8500-8600 lb)	
2003 2007	Express/Savana Van	
2003-2007	Express/Savana Van 3500	
2001-2006	Yukon XL 2500	
2003-2006	Hummer H2	

SOLUCIÓN:

ES3609 de MOOG®



- La barra de acoplamiento de MOOG, que presenta un diseño engrasable, utiliza una manga de policloropreno de calidad superior con una válvula de descarga de grasa especial diseñada para resistir la intrusión y expulsar los contaminantes al exterior del casquillo, previniendo de esta forma la corrosión y el desgaste prematuro.
- Los cojinetes de 'efusión' ('gusher') de metal pulverizado cementado permiten al lubricante penetrar su superficie, proporcionando así el cojinete disponible más duradero para una vida útil más larga.
- Un pasador esférico mantiene el contacto entre bola y cojinete para lograr una mayor capacidad de carga.



Cuida Tu Auto™

MOOG

EL SOLUCIONADOR DE PROBLEMAS™

FEDERAL MOGUL