

BOLETÍN PROBLEM

Solver™

BOLETÍN: 27045

Desgaste prematuro de junta de rótula/brazo de control superior

Vehículos utilitarios deportivos (SUV) y camionetas livianas Ford/Mercury/Lincoln

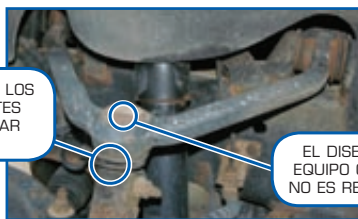
www.moogproblemsolver.com

PROBLEMA:

La junta de rótula y el buje del brazo de control superior pueden desgastarse prematuramente

- En los SUV y camionetas livianas Ford, Mercury y Lincoln se produce el desgaste prematuro de la junta de rótula.
- La rotura de la bota protectora permite que ingresen contaminantes y humedad en la junta de rótula. El diseño del casquillo de polímero no reparable del equipo original no es apto para expulsar los contaminantes, y rápidamente comienza la corrosión y el desgaste acelerado.
- El diseño del equipo original no es reparable.

LA INTRUSIÓN O LOS CONTAMINANTES PUEDEN CAUSAR LA FALLA



EL DISEÑO DEL EQUIPO ORIGINAL NO ES REPARABLE

AÑO	MARCA/MODELO	N° DE PIEZA DE REEMPLAZO		
		IZQ.	DER.	JUNTA DE RÓTULA
1995-2001	Ford Explorer 2WD/4WD			
2001-2003	Ford Explorer Sport 2WD/4WD			
2001-2004	Ford Explorer Sport Trac 2WD/4WD			
1998-2004	Ford Ranger 4WD			
1998-2004	Ford Ranger 2WD con suspensión de barra de torsión	K8708T	K80068	K80012
1998-2004	Mazda, camioneta serie B, 4WD			
1998-2004	Mazda, camioneta serie B, 2WD con suspensión de barra de torsión			
1997-2001	Mercury Mountaineer 2WD/4WD			
1997-2002	Ford Expedition 4WD			
1997-2003	Ford F150 4WD			
2004	Ford F150 Heritage 4WD			
1997-1999	Ford F250LD 4WD (peso bruto menor de 3855 kg/8500 lb)	K8722T	K8724T	K80014
1998-2002	Lincoln Navigator 4WD			
1997-2002	Ford Expedition 2WD			
1997-2003	Ford F150 2WD			
2004	Ford F150 Heritage/Lightning 2WD	K8726T	K8728T	K80014
1997-1999	Ford F250LD 2WD (peso bruto menor de 3855 kg/8500 lb)			
1998-2002	Lincoln Navigator 2WD			

*Vea la información específica de aplicaciones en el catálogo.

SOLUCIÓN:

Conjunto de brazo de control reparable MOOG®



- El brazo de control tipo horquilla de MOOG se desarrolló para cumplir con las rigurosas demandas de las camionetas y SUV Ford, Mercury y Lincoln.
- El perno metálico con una configuración de rótula completa proporciona 360° de movimiento de rotación suave y uniforme, para brindar una dirección más sensible.
- El cojinete de diseño de 'efusión' ('gusher') totalmente metálico permite que el lubricante penetre en las superficies de contacto para asegurar una vida útil más prolongada.
- El exclusivo cojinete doble asegura menor precarga, lo que da como resultado un esfuerzo de dirección reducido.
- La bota protectora de poliuretano de 'liberación de grasa' de MOOG dura más, y dirige los contaminantes fuera del casquillo y lejos de los componentes del freno durante la lubricación.



ATENCIÓN, CLIENTES DE FLOTA: a diferencia del brazo de control con junta de rótula del equipo original, que no es reparable, los brazos de control de MOOG cuentan con una junta de rótula tipo cartucho que es reparable, para el caso en que el uso del vehículo en condiciones de servicio severo justifique su reemplazo.

Cuida Tu Auto™

MOOG®

EL SOLUCIONADOR DE PROBLEMAS™

FEDERAL MOGUL