

BOLETÍN PROBLEM Solver™

BOLETÍN: 27044

Oscilación y dirección errática del vehículo

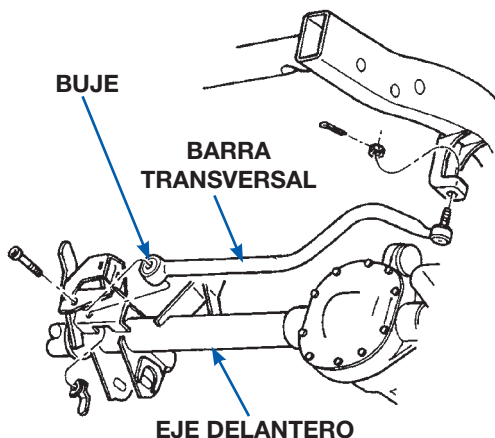
www.moogproblemsolver.com

Varios modelos de Jeep

PROBLEMA:

Barra transversal o Panhard desgastada y suelta en uno o ambos extremos

- El vehículo oscila tras pasar por un bache.
- Avanza en forma errática en un camino recto y nivelado.
- El cliente puede mencionar que oye un ruido metálico ('clank') al doblar esquinas.



Año	Marca/Modelo	N.º de pieza
BARRA TRANSVERSAL O PANHARD		
1993-1998	Jeep Grand Cherokee 2WD	DS1235
1991-2001	Jeep Cherokee y Comanche 2WD	
1993-1994	Jeep Grand Wagoneer 4WD	
1993-1998	Jeep Grand Cherokee 4WD	
1991-2001	Jeep Cherokee y Comanche 4WD	
1997-2006	Jeep Wrangler 4WD	DS1147
1984-1990	Jeep Wagoneer, Cherokee y Comanche 2WD	
1984-1990	Jeep Wagoneer, Cherokee y Comanche 4WD	
JUEGO DE BUJE DE TRES PIEZAS		
Para los modelos DS1235 o DS1147		K3176

SOLUCIÓN:

Barra transversal o Panhard y juego de buje de tres piezas de MOOG®

- Si la barra está suelta en el extremo de la espiga esférica donde se une a la carrocería del vehículo, se deberá reemplazar completamente empleando los modelos DS1235 o DS1147 según el uso que se le ha de dar (ver descripción más adelante). (Se incluye el buje estándar barra-eje.)
- Si sólo está suelto el extremo del buje donde la barra se une al eje, se deberá usar el juego de buje de tres piezas solucionador de problemas K3176.
 - No es necesario reemplazar toda la barra transversal.
 - No es necesario retirar la barra transversal ni usar herramientas especiales para instalar el buje de repuesto.



DS1235/1147
Barra transversal
o Panhard



K3176
Juego de buje
de tres piezas

K3176
Montado



EL SOLUCIONADOR DE PROBLEMAS™

