

BOLETÍN PROBLEM

Solver™

Para diversos camiones de GM, Ford y Chrysler

BOLETÍN: 25949

Dificultad para encontrar todas las piezas para la reparación del eje

PROBLEMA:

Dificultad para encontrar las piezas necesarias para la reparación completa de los ejes de la serie 60

- Los técnicos y los servicios de reparación de flotas tienen problemas para encontrar proveedores de todas las piezas necesarias para efectuar una reparación completa de los ejes de la serie 60.
- No hay provisiones en los ejes actuales que permitan cambios del ángulo de inclinación de la rueda.

SOLUCIÓN:

K6652, K992, K8832 y K8833 de MOOG®



- K6652, K992, K8832, y K8833 de MOOG ofrecen conjuntos de reparación para los ejes inferiores y superiores de vehículos 4WD de la serie 60, ello hace de MOOG la única solución completa de reparación en el mercado.
- El pivote central excéntrico K992 para ajustar la curvatura ofrece ajustes de la alineación de la curvatura de $-1-1/2^\circ$ a $+1-1/2^\circ$. El conjunto puede ajustarse fácilmente mientras dure le vehículo.

| Descripción | Aplicación | N.º pieza de recambio |
|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| Conjunto de reparación de vehículos 4WD de la serie 60 | K30, V30, K3500 y V3500 de Chevrolet o GMC de 1977-91 W200 y W250 para los camiones Dodge de 1957-93. | K6652 |
| | W300 y W350 de 1961-93 | K992 |
| | F250 de Ford 1972-1979. | K8832 |
| | F350 de 1979 y 1985-91 Camiones Ford de 1985 a 1991 | K8833 |