

Holgura excesiva Separación de la rótula

Dodge Dakota y Durango
1997-1999

PROBLEMA:

La rótula original se malogra prematuramente

- Las rótulas sufren roturas en el protector, y ello permite que los contaminantes entren y se pierda el lubricante esencial.
- El muñón de polímero no funcional no es capaz de eliminar la contaminación; enseguida se produce corrosión y desgaste. (ilustración del problema de la rótula original defectuosa)



1998 DODGE DAKOTA 4X4
OEM UBJ
37.778 millas
Movimiento axial @ 300 lbs = 0,045"
Movimiento axial @ 500 lbs = 0,048"

Año	Marca / Modelo	N.º pieza de recambio
'98-'99	2WD & 4WD Dakota & Durango	K7242
1997	2WD & 4WD Dakota	K7242

SOLUCIÓN:

MOOG® K7242



- El muñón funcional MOOG presenta una tecnología exclusiva de protector obturado, con una válvula especial de descarga de grasa, que impide la contaminación.
- Modelo engrasable
- La arandela de precarga Belleville ofrece un par de apriete más bajo y dota a la articulación del pivote de un juego axial mínimo.
- Los cojinetes de metal sinterizado templado no suelen desgastarse demasiado como ocurre con los cojinetes de plástico en condiciones difíciles. (ilustración de la solución)

TAPA PATENTADA

