

BOLETÍN PROBLEM Solver™

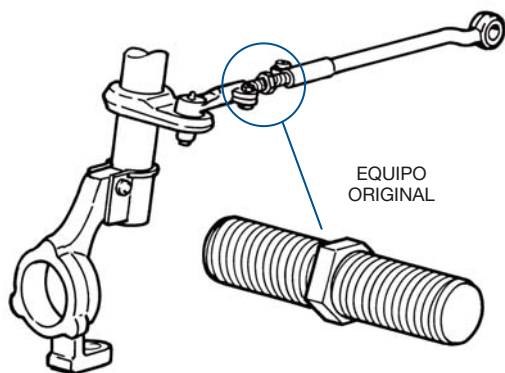
BOLETÍN: 25522

Espárragos roscados de ajuste de la barra de acoplamiento corroídos 1982-1998 General Motors

PROBLEMA:

Espárragos roscados de ajuste de la barra de acoplamiento corroídos

- Los espárragos roscados de la barra de acoplamiento corroídos pueden impedir el ajuste adecuado de la divergencia y del volante durante la alineación.
- La corrosión excesiva es frecuente en los vehículos de 2 años y más.
- Las roscas corroídas hacen que los ajustes sean más difíciles o imposibles.
- Los efectos de la corrosión pueden hacer que los ajustes actuales no sean correctos.



Año	Marca/Modelo*	N.º de pieza de recambio
'82-'98	GM Carrocería "J"	ES3088S
'82-'98	GM Carrocería "N"	ES3088S

*Consulte el catálogo para las aplicaciones específicas.

SOLUCIÓN:

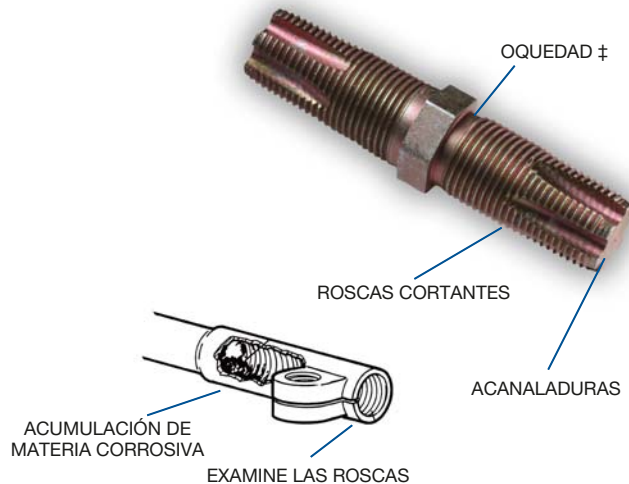
Espárragos roscados de ajuste MOOG®



- El revestimiento de dicromato de zinc amarillo resiste a la corrosión.
- Las acanaladuras situadas en los dos extremos del espárrago roscado ayudan a expulsar la acumulación de materia corrosiva y facilitan la instalación.
- Las roscas de los extremos limpian las roscas de la barra de acoplamiento al colocar el espárrago.

CONSEJOS PARA LA INSTALACIÓN

- La oquedad (‡) indica que ese extremo debe enroscarse dentro la barra de acoplamiento (roscas a la izquierda).
- Puede necesitarse una limpieza completa del hueco de la barra de acoplamiento si la acumulación de materia corrosiva es importante. Utilice un macho de roscar M18 x 6,25 cm (1,5 pulgadas) para limpiar las roscas.
- Examine cuidadosamente las barras de acoplamiento y sustitúyalas si es necesario.
- El inicio del enroscado del espárrago de ajuste en la barra de acoplamiento interna y externa debe ser igual.
- Utilice un lubricante para roscas para facilitar la instalación.



Be Car Care Aware™

MOOG
CHASSIS PARTS™

The Problem Solver™

FEDERAL
MOGUL