

# BOLETÍN PROBLEM

## Solver™

BOLETÍN: 25471

### Las articulaciones de la alargadera oscilante se pliegan o se rompen

1994-2003

Ford, Mercury, Dodge, Mazda

#### PROBLEMA:

**Las articulaciones de la alargadera oscilante se pliegan o se rompen**

- Las articulaciones de la alargadera oscilante originales de los vehículos Ford Explorer y Mercury Mountaineer 1994-2003 están equipadas con un perno original de pequeño diámetro. Este tamaño hace que el perno sea más sensible a los efectos destructores de los choques de la carretera y de la corrosión.
- Los casquillos de plástico duro que se utilizan para fabricar estas articulaciones no se comprimen y, por lo tanto, no ayudan a absorber los choques de la carretera, obligando así al perno a absorber todo el impacto y a que corra el riesgo de plegarse o romperse.



**PEQUEÑO DIÁMETRO DEL PERNO ORIGINAL**  
Sujeto a corrosión y a fallas prematuras

Año	Marca/Modelo*	N.º de pieza de recambio
'95-'03	Ford Explorer 2RM, 4RM	K7275
'97-'03	Mercury Mountaineer 2RM, 4RM	K7275
'94-'01	Dodge Ram 1500 2RM	K7275
'94-'02	Dodge Ram 2500/3500 2RM (con suspensión delantera independiente)	K7275
'01-'03	Ford Explorer Sport Trac 2RM/4RM	K7275
'98-'03	Ford Ranger 2RM/4RM	K7275
2003	Lincoln Aviator 2RM/4RM	K7275
'98-'03	Mazda Pickup 2RM/4RM B2300, B2500, B3000, B4000	K7275

\*Consulte el catálogo para las aplicaciones específicas.

#### SOLUCIÓN:

**Articulación de la alargadera oscilante MOOG®**



- El perno de mayor tamaño (1,1 cm o 7/16 de pulgada) hace que la articulación de la alargadera oscilante de MOOG sea sumamente duradera de arriba a abajo.
- Los casquillos de caucho termoplástico de MOOG ofrecen una resistencia real ya que combinan las ventajas de dos materiales importantes: la resistencia del plástico y la compresibilidad del caucho. Esto permite a los cojinetes absorber los choques debidos a la utilización en la calle o fuera de la carretera.
- Estos casquillos muy resistentes no se ven afectados por los aceites, productos alcalinos, el ozono o los hidrocarburos; pueden soportar condiciones extremas de temperatura y absorber pesos importantes. No se agrietan ni se decoloran con el tiempo.
- Las fijaciones cadmiadas evitan la corrosión y prolongan la duración de la pieza.



**PERNO DE MAYOR TAMAÑO (1,1 CM, 7/16")**

- Mayor que el del equipo original
- Cadmiado

**ARANDELAS DE GRUESO CALIBRE**

- Se ajustan al borde de los casquillos

**TUERCA DE SEGURIDAD**

- No se desbloquea ni se afloja
- Cadmiada

**SEPARADOR DE METAL MACIZO**

- Más resistente
- Cadmiado

**CASQUILLOS DE CAUCHO TERMOPLÁSTICO MUY RESISTENTES**

Be Car Care Aware™

**MOOG**  
CHASSIS PARTS™

The Problem Solver™

FEDERAL  
MOGUL