



TRAQUETEADO DE LA SUSPENSIÓN DELANTERA

MINIVANS DE CHRYSLER

THE PROBLEM SOLVER®

PROBLEMA:

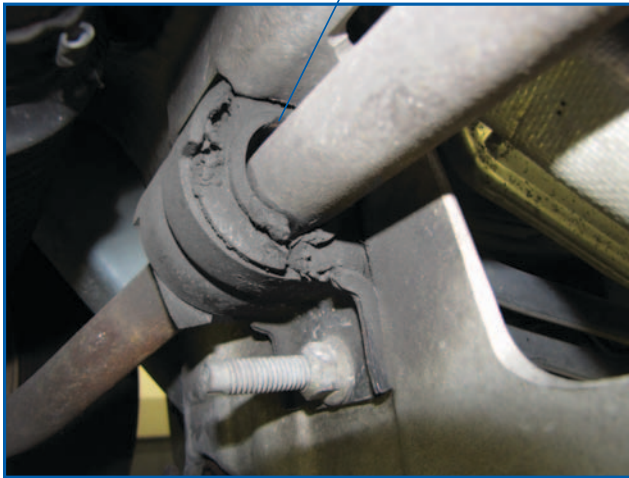
Desgaste excesivo de los bujes de la barra estabilizadora

Los bujes de la barra estabilizadora de las minivans de Chrysler, especialmente Generation 4 (2001-2007), son propensos a sufrir un desgaste excesivo.

El material que se utiliza actualmente en los bujes de la barra estabilizadora es propenso a sufrir deterioro a causa de la intemperie, las sustancias químicas del camino y la contaminación.

Además, los bujes pueden experimentar un movimiento excesivo en el soporte, lo que lleva a producir un desgaste adicional.

OBSERVE EL
DESGASTE EXCESIVO



Descripción	Años	Marca/Modelo	Número de pieza de repuesto
Buje de barra estabilizadora con manguito	2001-2007	Chrysler Town & Country, Dodge Caravan, Plymouth Voyager	K200601
Buje de barra estabilizadora	1996-2000	Chrysler Town & Country, Dodge Caravan, Plymouth Voyager	K200600

SOLUCIÓN:

Bujes de barra estabilizadora Problem Solver® K200600 y K200601 de MOOG®

Los bujes Problem Solver® K200600 y K200601 de MOOG® son 17% más anchos, para proporcionar el máximo de apoyo y de rendimiento. Además, cuentan con un canal de bloqueo mejorado que permite una colocación firme dentro del soporte, lo que impide el movimiento excesivo.

Los bujes Problem Solver K200600 y K200601 de MOOG están fabricados en los EE. UU. con materiales de calidad superior. El mayor contenido de caucho permite una flexibilidad y absorción de impactos adicional con menor deformación, con el resultado de una mayor estabilidad y una vida útil más prolongada. El material resiste los efectos del ozono y de las sustancias químicas, lo que aumenta más la vida útil de la pieza.

Además, la ranura de instalación se ha movido a la ubicación original, lo que ayuda a la instalación y reduce el movimiento de lado a lado.

MATERIAL DE CALIDAD SUPERIOR



K200600

Además de los materiales de calidad superior, el K200601 incluye un manguito adaptador especial contra el desgaste de la superficie interior, para aumentar la durabilidad en las aplicaciones de los años 2001 a 2007. El diseño Problem Solver está hecho de material altamente resistente al desgaste, y ayuda a impedir que el movimiento de la barra estabilizadora gaste la superficie interior del buje.

MATERIAL DE CALIDAD SUPERIOR

ADAPTADOR ESPECIAL PARA LA SUPERFICIE INTERIOR



K200601



ANCHO 17% MAYOR



CORTE DE INSTALACIÓN EN LA UBICACIÓN DEL EQUIPO ORIGINAL

Para la búsqueda de piezas, visite www.FMe-cat.com

línea de asistencia técnica: **1-800-325-8886**

moogproblemsolver.com

