



FALLA DE LA JUNTA DE RÓTULA SUPERIOR

VEHÍCULOS UTILITARIOS DEPORTIVOS (SUV) Y CAMIONETAS DE TAMAÑO COMPLETO PARA SERVICIO LIVIANO GM 2007-2011

THE PROBLEM SOLVER®

PROBLEMA:

Falla de la junta de rótula superior

El brazo de control superior de equipo original con junta de rótula integrada utiliza un pasador de junta de rótula de 27.0 mm (1.062") y un diseño plástico no engrasable. Este diseño ha sido propenso a la falla prematura en distancias recorridas tan reducidas como 58 000 km (36 000 millas).

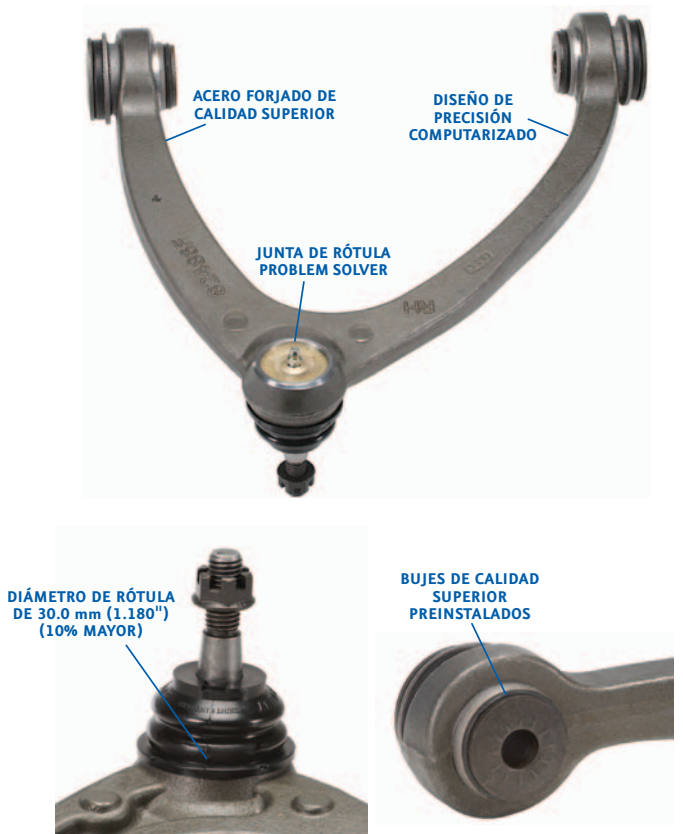


Descripción	Años	Marca/Modelo	Número de pieza
Brazo de control superior con junta de rótula	2007-2011	Cadillac Escalade	K80669 (izquierda)
	2007-2011	Chevrolet Avalanche, Silverado 1500, Suburban 1500, Tahoe	
	2007-2011	GMC Sierra 1500, Denali, Yukon, Yukon XL 1500	K80670 (derecha)

SOLUCIÓN:

Brazos de control superiores Premium K80669/K80670 de MOOG®

El brazo de control Problem Solver de MOOG® es un diseño totalmente metálico con junta de rótula integrada, que cuenta con la placa de cubierta convexa y el engrasador patentados de MOOG. Gracias al diámetro de la rótula 10% mayor (30.0 mm / 1.180") (3.0 mm / 0.118" mayor que la de equipo original), es mayor la superficie de la rótula en relación al área del cojinete, para soportar los rigores del uso de las camionetas para servicio liviano. Además, este brazo de control de una pieza de acero forjado de grano fino, de larga duración, cuenta con bujes de calidad superior preinstalados que facilitan la instalación. Su diseño de precisión asegura también una alineación correcta.



Para la búsqueda de piezas, visite www.FMe-cat.com

línea de asistencia técnica: **1-800-325-8886**

moogproblemsolver.com

