

# BOLETÍN PROBLEM Solver®

## Reemplazo del brazo de convergencia interior trasero

Ford Explorer,  
Mercury Mountaineer de  
2002-2005

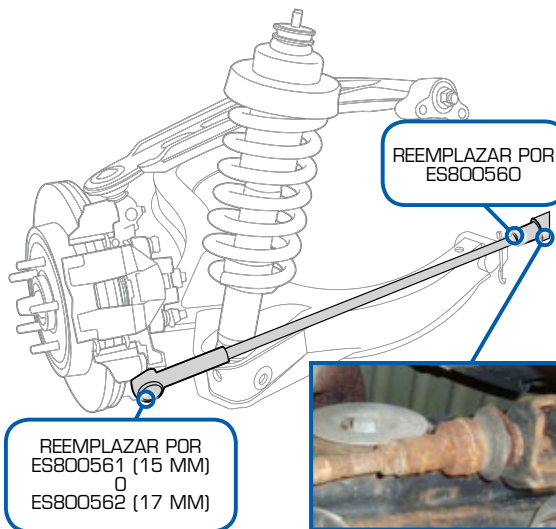
Lincoln Aviator de  
2003-2005

[www.moogproblemsolver.com](http://www.moogproblemsolver.com)

### PROBLEMA:

#### Excesivo desgaste y/o ruido de los neumáticos traseros

Los clientes pueden experimentar un ladeo del extremo trasero, ruido y excesivo desgaste de los neumáticos traseros, a causa de un brazo de convergencia interior defectuoso. El brazo de convergencia interior del equipo original sufre un desgaste excesivo a causa del diseño de su casquillo plástico. Dado que los componentes de desgaste individuales de la pieza afectada no se consiguen actualmente, los técnicos se ven obligados a reemplazar la articulación trasera entera (conjunto de alineación del muñón trasero), que se obtiene sólo a través del distribuidor.



Descripción	Años	Marca/Modelo	Número de pieza
Brazo de convergencia interior trasero	2002-2005 2003-2005	Ford Explorer Mercury Mountaineer Lincoln Aviator	ES800560
Brazo de convergencia exterior trasero	2002-3/4/02	Ford Explorer Mercury Mountaineer Perno de 15 mm de diám. en la barra de acoplamiento exterior	ES800561
Brazo de convergencia exterior trasero	3/5/02-2005	Ford Explorer Mercury Mountaineer Lincoln Aviator Perno de 17 mm de diám. en la barra de acoplamiento exterior	ES800562

### SOLUCIÓN:

#### MOOG® ES800560 y MOOG® ES800561/ES800562

El brazo de convergencia interior trasero ES800560 de MOOG® y los brazos de convergencia exteriores ES800561/ES800562 de MOOG se ofrecen por separado para reemplazar los componentes de desgaste del conjunto de alineación del muñón trasero.

Estos componentes cuentan con el cojinete de diseño de 'efusión' ('gusher') totalmente metálico, exclusivo de MOOG, que asegura una excepcional resistencia y una mayor vida útil. Además, el ES800560 es 30% más resistente a la extracción del casquillo, y soporta cargas de 6800 kg (15 000 lb) en comparación con los 5000 - 5400 kg (11 000 - 12 000 lb) de la pieza de equipo original.

